



Skov- og Naturstyrelsen
Hannenovvej 22
4800 Nykøbing F.

Att.
Skovridder Claus Jespersen
Projektleder Sara Lindholt

ERhvervspolitik

Fulbyvej 15
DK 4180 Sorø
Tel +45 5786 5000
Fax +45 5786 5001
CVR 29 98 46 03
politik@gefion.nu
www.gefion.nu

Sorø den 24. november 2009

Vedr. overkørsler langs Fodsporet

Indledningsvis vil jeg gerne kvittere for, at Gefion har fået mulighed for at repræsentere lodsejerne i Hovedfølgegruppen for Fodsporet. Sammen med de øvrige interessenter har vi en fælles interesse i, at Fodsporet bliver en succes for alle parter.

For lodsejerne er spørgsmålet om vigepligt og sikring af overkørslerne afgørende for, at Fodsporet bliver en succes. Det er vores holdning, at stien gæster bør have vigepligt for krydsende færdsel. Og det vil ydermere være hensigtsmæssigt, hvis der gælder samme regler for alle overkørsler, så "færdselsreglerne" er de samme på hele Fodsporet. Derved ville man også følge anbefalingerne og erfaringerne fra de stier, som Hovedfølgegruppen besøgte på studieturen.

Spørgsmålet om vigepligt og overkørslernes brug har været drøftet i Hovedfølgegruppen, og Gefion er blevet bedt om at komme med et oplæg til en graduering af de private overkørsler. Derfor har Gefion holdt møde med en gruppe lodsejere for sammen med dem at vurdere overkørslerne. Det resulterede i en god drøftelse af overkørslernes betydning og karakter. Lodsejerne har forståelse for, at borgerne gerne vil opleve det åbne land, men den generelle holdning til Fodsporet afhænger i høj grad af, om spørgsmål om vigepligt og sikring af overkørslerne bliver løst på en god måde.

Efter mødet står det klart, at overkørslerne har meget forskellig karakter, bruges til meget forskellige formål og med varierende intensitet. På baggrund af drøftelserne med gruppen af lodsejere og gennemgang af Fodsporet på luftfoto må vi anbefale, at spørgsmålet om, hvor ofte og til hvilket formål overkørslerne anvendes – og dermed behovet for vigepligt, overkørselens befæstning mv. alene bliver afgjort i dialog med den enkelte lodsejer.

Derfor anbefaler vi, at strækningen bliver gennemgået sammen med de lodsejere, der har overkørsler og alene med det formål at danne overblik over overkørslerne og lodsejernes behov for sikring af disse. Vi er klar over, at det er et omfattende arbejde, men vi håber, at denne dialog med lodsejerne bliver en del af det videre arbejde med Fodsporet. Hvis det har interesse, kan vores konsulenter også hjælpe med at skabe dette overblik; registrering af overkørslerne og dialog med lodsejerne. I så fald bør vi aftale de nærmere omstændigheder for, hvordan på pågældende konsulenten skal honoreres ved et møde mellem Skov- og Naturstyrelsen.

Desuden kan vi fortælle, at vi gennem Gefions medlemsblad har opfordret lodsejerne til at tage imod tilbuddet om en besigtigelse, da denne netop giver mulighed for en del af den

fornødne dialog med lodsejerne. Derudover vil det være hensigtsmæssigt, at der blev taget direkte kontakt til alle lodsejere, da ikke alle modtager medlemsbladet.

Vedlagt er en oversigt over de overkørsler, som vi umiddelbart har registreret. Vi må samtidig understrege, at den vedlagte liste ikke er udtømmende, men blot viser de overkørsler, som vi umiddelbart kan registrere via luftfoto på www.krak.dk. Herunder er også de steder, hvor Fodsporet krydser landevej registreret. Den præcise beliggenhed af overkørslerne fremgår af GPS-koordinaterne.

Vi vil gerne understrege, at det er vores ønske, at Fodsporet bliver etableret til glæde og gavn for alle interessenter, og vi ønsker fortsat at bidrage hertil gennem et samarbejde med alle involverede parter.

Med venlig hilsen

Lars Christensen
Områderepræsentant, Gefion