

Borup den 28. september 2009

## **Landboforeningen Gefions og lodsejernes anbefalinger til Fodsporet**

### **Dialog med lodsejerne**

Vi skal indledningsvis gøre opmærksom på, at dialog, frivillighed og kompensation til lods-ejer for os er nøgleord for tiltag i det åbne land.

En løbende dialog med lodsejerne langs banen bør være en af grundpillerne i planlægning, etablering og drift af Fodsporet. Det er vores klare anbefaling, at dialogen med lodsejerne skal styrkes fremover fx m. lodsejermøder, løbende skriftlig information om projektet og lign.

Lodsejernes skal kompenseres for konkrete ulemper som følge af stien, eksempelvis faldende indtægter fra jagtleje, udlejning af bolig eller øget vedligeholdelse af private vej.

Vi skal på det kraftigste anbefale, at man indgår i en direkte dialog med den enkelte lodsejer om forhold på dennes ejendom. Således bør der afholdes åstedsforretning på den enkelte ejendom, hvor aftaler noteres skriftligt. I dialogen med den enkelte lodsejer kan der opstå nye muligheder.

### **Hensynet til andre interesser**

#### *Beskyttelse af privatlivets fred*

Det er en selvfølge, at privatlivet ikke krænkes som følge af færdsel på eller ved stien. Vi ønsker, at der opsættes skilte til regulering af færdsel så gæster på stien ledes væk fra fx gårdspladser el. markveje hvor færdsels krænker privatlivets fred. Vi ønsker konkretet svar på, hvordan man vil dæmme op for ulovlig el. krænkende færdsel.

Det skal ligeledes være muligt at skærme med beplantning el. hegn så privatlivet ikke generes.

#### *Den fortsatte landbrugsdrift*

Det er helt afgørende for lodsejernes, at det fortsat er muligt at opretholde landbrugsdrift på de tilstødende arealer efter den til enhver tid gældende lovgivning. Vi skal i den forbindelse gøre Skov- og Naturstyrelsen, som den nye ejer af arealerne, opmærksom på, at man med ejerskabet overtager forpligtigelser vedr. vedligeholdelse af grøfter og vandløb, så det er muligt at aflede drænvand fra de tilstødende marker. Desuden skal der ske vedligeholdelse / beskæring af bevoksning ind mod lodsejernes arealer langs stien, jf. hegnssynloven.

#### *Jagtinteresser*

Det skal fortsat være muligt at drive jagt langs Fodsporet. Derfor ser vi meget gerne, at det bliver muligt at placere hugsits nær banen – med udsigt over markerne. Det skal ligeledes

være muligt at færdes på stien med gevær el. riffel når man bevæger sig fra et areal til et andet.

## **Faciliteter, belægning og trafikale forhold**

### *Faciliteter*

Det er vores helt overordnede holdning, at stien bør være en natursti, der giver borgerne mulighed for at opleve de forskellige værdier i det åbne land – landbrugsland, skov, krat og hegn. Det er oplevelsen af natur og kulturlandskabet, der bør være i højsædet på Fodsporet.

Det er vores ønske, at man i udstrakt grad tager hensyn til oplevelsen af naturen og landskabet og at denne oplevelse ikke "forstyrres" af for mange legepladser, schelter eller motionspladser. Vi anbefaler, at man prioriterer mindre og "nødvendige" anlæg som fx bænke og p-pladser forud for fx hundeskove og motionspladser. Hvor det er nødvendigt at placere publikumsfaciliteter af den ene eller anden slags vil vi stærkt anbefale, at man tager lodsejerne med på råd vedrørende placering af faciliteter på stien.

Det er uacceptabelt, at der gives dispensation til at etablere faciliteter på fredsskovarealer. Fredskoven er med sine særlige karakteristika en del af oplevelsen og der bør ikke gives dispensationer til anlæg i fredskov.

### *Belysning*

Vi må på det kraftigste fraråde belysning på en sti i det åbne land. Belysning vil være ødelæggende for naturoplevelsen, og samtidig mener vi ikke, at det er forsvarligt at øge udledning af CO<sub>2</sub> når det kan undgås.

### *Belægning mv.*

Stien bør belægges med grus el. stenmel. Med en belægning med stenmel vil man samtidig undgå at skæmme landskabet med en sort asfaltbelægning, ligesom den type belægning vil være mindre attraktiv for færdsels med motorkøretøjer end asfalt. Dermed har belægning en præventiv virkning. Samtidig kan en relativ smal sti kan forhindre, at der bliver kørt med bil eller ATV'er på stien.

### *Vedligeholdelse*

Erfaringsmæssigt kan der opstå betydelige skader og ulemper når offentligheden i større udstrækning får adgang til det åbne land:

- Færdsel på tilstødende arealer
- Henkastning af affald
- Ødelæggelse af hegn og beplantning, herunder også skader på følsom fauna og flora
- Løsgående hunde
- Optænding af bål
- Hærværk på faciliteter
- Færdsel med knallert og ATV

Det er et krav fra lodsejerne, at den løbende vedligeholdelse af stien og håndtering af affald og prioriteres – også efter etablering af stien. Vi ønsker ligeledes en anmeldeordning med kommunerne så lodsejere og andre kan henvende sig ved problemer med affald, løse hunde el. lign.

### *Overkørsler og vigepligt*

Af sikkerhedshensyn bør stiens gæster have vigepligt for krydsende færdsel – uanset om den krydsende færdsels sker via offentlig el. privat vej. Af hensyn til stiens gæster bør reg-

lerne for vigepligt være ens på hele strækningen og uanset den krydsende vejs karakter. Vigepligten bør gøres effektiv med opsætning af bomme el. lign.

Gode oversigtsforhold bør sikres gennem opsætning af bomme samt en skånsom beskæring af levende hegn.

Private overkørsler skal sikres med beton el. lignende så transport til ejendommene fortsat kan ske forsvarligt.

### **Færdsel**

#### *Afledt færdsel og sløjfer på stien*

Vi ønsker, at lodsejerne skal sikre mod afledt færdsel, fx gennem skiltning. Eventuelle sløjfer på stien skal aftales med den enkelte lodsejer og etableres som frivillige aftaler med kompensation. Ønsker en lodsejer ikke at lave en frivilligaftale om adgang til en bræmme el. fortidsminde, skal der skiltes for at forhindre ulovlig adgang.

Vi ønsker, at der kommer en ensartet og tydeligt skiltning på stien. Skiltningen skal i høj grad medvirke til at regulere færdslen på stien.

#### *Ridning*

Hvis det er muligt ser vi gerne at man kan ride på stien. Dog skal der skiltes således, at det er tydeligt, hvor ridning er tilladt el. ikke tilladt på tilstødende stier og veje. Skal stien anvendes til ridning skal der være plads til hestetrailere på p-pladserne.

### **Afsluttende bemærkninger**

Vi mener, at der bør udarbejdes fælles retningslinjer for stien, som kan ligge til grund for bl.a. åstedsforretningen hos den enkelte lodsejer. Vi håber, at bl.a. disse bemærkninger kan munde ud i generelle retningslinjer for Fodsporet og lodsejerne.

Vi ser frem til et fortsat godt samarbejde om Fodsporet og står altid til rådighed, hvis medlemmer af Hoved- eller Styregruppe ønsker at drøfte forhold vedr. Fodsporet.

Med venlig hilsen

Lars Christensen  
Områderepræsentant i Gefion  
Medlem af Hovedfølgegruppen